

28.01.2014r. Informacja uzupełniająca do Instrukcji dla eksporterów/zgłaszających w zakresie obsługi zgłoszeń wywozowych oraz wywozowych deklaracji skróconych w systemie ECS w wersji 3.0, dodająca nowy przypadek szczególny dot. zdejmowania i zakładania zamknięć celnych w procesie konsolidacji przesyłek.

Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, że mając na uwadze postulaty zgłaszane przez przedsiębiorców w zakresie zmiany zasad postępowania przy przeładunku towarów objętych procedurą wywozu w sytuacji, gdy są założone zamknięcia celne na towar lub aktywny środek transportu, wprowadza nowe rozwiązanie, które powinno mieć zastosowanie w specyficznej sytuacji logistycznej związanej z konsolidacją w miejscu uznanym dla potrzeb procedury uproszczonej przesyłek **objętych uprzednio w Polsce** procedurą wywozu.

W ramach wniosku o wydanie nowego pozwolenia albo wniosku o zmianę dotychczasowego pozwolenia na stosowanie procedury uproszczonej w miejscu przedsiębiorca, który spełnia kryteria podmiotowe i dokonuje konsolidacji przesyłek w ramach procedury wywozu, może ubiegać się o przyznanie mu przez organ Służby Celnej – w celu przeładunku i konsolidacji przesyłek – stosownego upoważnienia, zarówno do zdejmowania zamknięć urzędowych, jak i do nakładania zamknięć urzędowych na przesyłki skonsolidowane.

Mając na uwadze powyższe w *Instrukcji dla eksporterów/zgłaszających w zakresie obsługi zgłoszeń wywozowych oraz wywozowych deklaracji skróconych w systemie ECS w wersji 3.0*, wprowadza się w pkt 9.9 nowy przypadek szczególny w następującym brzmieniu:

„9.9 Zdejmowanie i zakładanie zamknięć celnych w procesie konsolidacji przesyłek.

Opisane w tym punkcie rozwiązanie ma zastosowanie w specyficznej sytuacji logistycznej związanej z konsolidacją w miejscu uznanym dla potrzeb procedury uproszczonej przesyłek **objętych uprzednio w Polsce** procedurą wywozu.

Poniższy tryb postępowania **możliwy jest do zastosowania pod następującymi warunkami:**

- procedura wywozu rozpoczęła się w Polsce (zarówno w standardzie jak i w uproszczeniu) i zakończy się w krajowym UWA,

- konsolidacja odbywa się w miejscu uznanym w pozwoleniu na stosowanie procedury uproszczonej i jest dokonywana w ramach pozwolenia na stosowanie procedury uproszczonej,
- możliwość dokonania konsolidacji wiąże się z uzyskaniem wcześniejszej zgody organu celnego na samodzielną zmianę zamknięć celnych (zdjęcie i nałożenie), wyrażoną w pozwoleniu na stosowanie procedury uproszczonej; zgoda udzielana jest na wniosek podmiotu.

Tryb postępowania

Towar objęty procedurą wywozu z założonymi zamknięciami celnymi (na towar lub środek transportu) dostarczany jest do miejsca realizacji procedury uproszczonej, gdzie w ramach procesu konsolidacji przeładowywany jest na inny środek transportu, ewentualnie środek transportu pozostaje ten sam, tylko następuje doładunek i zmiana zamknięć celnych. Należy dodać, iż nie musi zachodzić tożsamość pomiędzy osobą eksportera/zgłaszającego a podmiotem dokonującym przeładunku i konsolidacji.

W celu zapewnienia kontroli podmiot dokonujący zmiany zamknięć celnych (oraz środka transportu) ma obowiązek dokonania odpowiednich adnotacji na dokumencie EAD, łącznie z powołaniem się na numer pozwolenia, w którym został upoważniony do samodzielnego zdejmowania i nakładania zamknięć celnych. Następnie przekazuje skan tego EAD do wskazanego w pozwoleniu oddziału celnego nadzorującego miejsce uznane, w którym dokonywany jest przeładunek, na adres skrzynki oddziałowej służącej do zgłoszeń celnych, w postaci wiadomości e- mail, w której tytule zostać powinien podany tekst „Zmiana zamknięć celnych/środka transportu MRN nr”. Oddział celny na obiekcie ZWU dokonuje stosownych adnotacji w systemie ECS, widocznych następnie w krajowym UWA.

Transport do UWA podmiot może rozpocząć po otrzymaniu informacji zwrotnej z urzędu, że adnotacje w systemie ECS zostały naniesione. Przed wprowadzeniem adnotacji do systemu ECS organ celny, który otrzymał informację może, jeśli uzna to za konieczne, podjąć działania kontrolne. Dyrektor izby celnej, o ile jest w stanie zapewnić warunki organizacyjne niezbędne do zachowania dozoru celnego, może zezwolić – poza godzinami pracy oddziału celnego nadzorującego miejsce uznane – aby opisane powyżej obowiązki przejął inny oddział celny pracujący dłużej niż 8 h bądź całodobowo.

Z możliwości stosowania wyżej opisanego trybu wyłączone są następujące sytuacje.

- wywóz towarów akcyzowych transportowanych w ramach procedury zawieszenia podatku akcyzowego,
- wywóz towarów wyprowadzanych za dokumentem T5 (np. WPR z refundacją),

- wywóz towarów podlegających kontroli weterynaryjnej z założoną plombą weterynaryjną oraz towarów podlegających kontroli fitosanitarnej z założoną plombą fitosanitarną.”.

Sporządzono w Departamencie Polityki Celnej

Warszawa, dnia 28.01.2014r.