

28.01.2014r. Dodatkowe wyjaśnienia dotyczące zgody generalnej na przeładunki na inny środek transportu w tranzycie.

Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, że mając na uwadze postulaty zgłaszane przez przedsiębiorców w zakresie zmiany zasad postępowania przy przeładunku na inny środek transportu w procedurze tranzytu, wprowadza się nowe rozwiązanie, które powinno mieć zastosowanie **w sytuacjach gdy zachodzi konieczność dokonywania przeładunków (specyficzna sytuacja logistyczna), a na pojazd nie zostały założone zamknięcia celne lub innego typu plomby, zaakceptowane przez urząd wyjścia, mające na celu zapewnienie tożsamości towarów.**

Zgodnie z art. 360 ust. 1 lit c), jak również z zapisami Załącznika 37, Tytuł II, Część B, dot. pola 55 Rozporządzenia Wykonawczego do Wspólnotowego Kodeksu Celnego, przewoźnik jest zobowiązany dokonać wymaganych wpisów w Tranzytowym Dokumencie Towarzyszącym i przedstawić go wraz z przesyłką organom celnym państwa członkowskiego, na którego terytorium znajduje się środek transportu w przypadku przeładunku towarów na inny środek transportu. Przeładunek ten musi zostać dokonany pod nadzorem organów celnych, które mogą jednakże zezwolić na dokonanie przeładunku bez ich nadzoru.

W przypadku gdy na pojazd nie nałożono zamknięć, a tożsamość towarów może być zapewniona w inny sposób, to w określonych sytuacjach i po spełnieniu pewnych warunków organ celny może wydać podmiotowi **wyprzedzającą, generalną i bezterminową zgodę** na dokonywanie przeładunków. Zgoda taka powinna mieć formę decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 207 ustawy – Ordynacja podatkowa. Podstawą materialnoprawną do wydania decyzji jest natomiast art. 360 ust. 1 pkt c) Rozporządzenia Wykonawczego do Wspólnotowego Kodeksu Celnego.

Z wnioskiem o udzielenie zgody może wystąpić osoba faktycznie zaangażowana w operacje tranzytowe, których mają dotyczyć przeładunki, np. przewoźnik, spedytor, przeładowca, odbiorca, główny zobowiązany.

Organem wydającym decyzję w pierwszej instancji jest naczelnik urzędu celnego, właściwy dla miejsca, gdzie przeładunki miałyby być dokonywane. Zastosowanie ma standardowy tryb odwoławczy, a organem drugiej instancji jest dyrektor izby celnej.

Przedmiotowa zgoda jest niezależna od faktu posiadania bądź nieposiadania przez dany podmiot pozwolenia na stosowanie procedury uproszczonej w tranzycie, bowiem w szczególności ułatwienie to dedykowane jest podmiotom niekorzystającym z procedury uproszczonej.

Zgoda jest formą ułatwienia czynności, **w sytuacjach gdy zachodzi konieczność dokonywania przeładunków (specyficzna sytuacja logistyczna)**, a jednocześnie nie ma wątpliwości odnośnie zapewnienia tożsamości towarów przez przedsiębiorcę. We wniosku podmiot powinien wyjaśnić, w jakich sytuacjach zamierza dokonywać przeładunków i dlaczego uważa je za konieczne.

Ponadto we wniosku podmiot powinien zawrzeć oświadczenie, że ponosi odpowiedzialność za to, aby po dokonaniu przeładunku środki przewozowe z ładunkiem nie przekraczały dopuszczalnych norm wagowych.

Zgoda powinna mieć charakter bezterminowy, z zastrzeżeniem możliwości jej uchylecia albo cofnięcia. Podstawą prawną uchylecia albo cofnięcia takiej decyzji jest, odpowiednio, art. 8 albo art. 9 WKC

*Sporządzono w Departamencie Polityki Celnej
Warszawa, dnia 28.01.2014r.*