



Służba
Celną

www.sluzbaczelną.gov.pl

Instrukcja postępowania dla przedsiębiorców korzystających z Nowego Skomputeryzowanego Systemu Tranzytowego NCTS (tranzyt wspólnotowy/ wspólny i tranzyt TIR)

wersja 6.9 z dnia 2015-04-02

Warszawa 2015

Spis treści

UW. Urząd wyjścia - otwarcie procedury tranzytu.....	4
UP. Urząd przeznaczenia – zakończenie procedury tranzytu.	22
Aneks nr 1	27
Aneks nr 2	28

Zgodnie z rozporządzeniem Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993r. ustanawiającym przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (RWKC) stosowanie systemu NCTS jest **obligatoryjne** przy:

- dokonywaniu operacji tranzytowych do tranzytu wspólnotowego/ wspólnego z zastosowaniem zgłoszeń odpowiadających zgłoszeniom na Jednolitym Dokumentie Administracyjnym SAD,
- otwieraniu operacji tranzytowych TIR (zgłoszenie elektroniczne przesyłane oprócz przedstawienia karnetu TIR).

Zgłoszenie w formie papierowej możliwe jest jedynie w odpowiedniej sytuacji: awarii systemu NCTS lub w przypadku przewozu towarów przez podróżnych indywidualnych, którzy nie mają bezpośredniego dostępu do systemu.

Przedsiębiorca, aby mógł wymieniać komunikaty z systemem NCTS powinien:

1. korzystać z oprogramowania umożliwiającego edycję komunikatów oraz ich zapis w postaci pliku XML. Komunikaty wymieniane w systemie muszą być zgodne ze specyfikacją XML dla systemu NCTS opublikowaną pod adresem: <http://www.finanse.mf.gov.pl/systemy-informatyczne/ncts/specyfikacje>. Komunikacja z systemem NCTS realizowana jest za pośrednictwem Podsystemu Wymiany Komunikatów (PWK). Każdorazowo PWK informuje przedsiębiorcę o przyjęciu komunikatu do przetwarzania (PWK1) lub odrzuceniu komunikatu (PWK2);
2. zarejestrować swoje dane w Podsystemie Danych Referencyjnych (PDR) dla systemu NCTS. Warunek ten nie dotyczy posiadaczy karnetu TIR składających zgłoszenie poprzez aplikację EPD dostarczaną przez Międzynarodową Unię Transportu Drogowego IRU;
3. zarejestrować zabezpieczenie tranzytowe w Ogólnopolskim Systemie Obsługi Zabezpieczeń (OSOZ)¹- za wyjątkiem sytuacji, gdy:
 - zabezpieczenie jest składane w formie gotówki (rodzaj gwarancji 3),
 - zgłoszenie dotyczy przewozu TIR (rodzaj gwarancji B),
 - zgłoszenie dotyczy instytucji publicznej (rodzaj gwarancji 6),
 - stosowana jest zagraniczna gwarancja.

Przedsiębiorca zlecający agencji celnej przesłanie zgłoszenia do systemu NCTS nie rejestruje swoich danych w Podsystemie Danych Referencyjnych (PDR).

¹ Typy zabezpieczeń obsługiwanych przez system OSOZ: 0 - zwolnienie z obowiązku składania zabezpieczenia, 1 - gwarancja generalna, 2 - gwarancja pojedyncza składana przez gwaranta, 4 - gwarancja pojedyncza w formie karnetów, 9 - gwarancja pojedyncza na podstawie załącznika 47a pkt 3 do RWKC

UW. Urząd wyjścia - otwarcie procedury tranzytu.

1. Poprawne działanie systemu:

Komunikaty

Przedsiębiorca może wysyłać/odbierać z urzędu wyjścia następujące komunikaty:

- IE04 Przyjęcie sprostowania zgłoszenia,
- IE05 Odrzucenie sprostowania zgłoszenia,
- IE13 Sprostowanie danych zgłoszenia,
- IE15 Zgłoszenie tranzytowe,
- IE16 Odrzucenie zgłoszenia,
- IE14 Wniosek o unieważnienie zgłoszenia,
- IE09 Decyzja o unieważnieniu zgłoszenia
- IE26 Zmiana kodu dostępu do gwarancji,
- IE28 Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia i nadanie numeru ewidencyjnego,
- IE29 Zwolnienie do procedury tranzytu,
- IE34 Zapytanie o gwarancję,
- IE37 Odpowiedź na zapytanie o gwarancję,
- IE51 Odmowa zwolnienia do procedury tranzytu,
- IE54 Wniosek o zwolnienie do procedury tranzytu,
- IE55 Gwarancja nieważna,
- IE60 Decyzja o kontroli towaru,
- IE62 Odrzucenie wniosku o zwolnienie do procedury tranzytu,
- IE45 Zawiadomienie o zamknięciu operacji tranzytowej,
- IE140 Zapytanie o niezakończoną operację tranzytową,
- IE141 Informacja dot. niezakończonych operacji tranzytowych,
- IE906 Informacja o błędach w wysłanym komunikacie,
- IE917 Informacja o błędach w wysłanym komunikacie,
- IE928 Potwierdzenie zapisania danych zgłoszenia w systemie.

Dane bezpieczeństwa i ochrony

Zgłaszający ma **możliwość** przesłania w ramach zgłoszenia do systemu NCTS (dla tranzytu wspólnotowego/wspólnego lub dla tranzytu TIR) danych bezpieczeństwa i ochrony, określonych w Załączniku 30 A do RWKC. Jest to **opcja** dla zgłaszającego, zależna od jego woli².

Jednakże, w sytuacji, gdy dane bezpieczeństwa i ochrony nie są zadeklarowane w zgłoszeniu do systemu NCTS składanym w granicznym urzędzie celnym wprowadzenia towarów na obszar celny Unii Europejskiej i towary nie były przed tranzytem obejmowane czasowym składowaniem, obligatoryjne jest podanie w polu

² W związku z podpisaniem stosownych umów dane bezpieczeństwa nie są stosowane w sytuacji przewozu towarów pomiędzy Unią Europejską a Szwajcarią lub Norwegią, z wyłączeniem towarów przywożonych z krajów trzecich.



40 zgłoszenia tranzytowego nr MRN Przywozowej Deklaracji Skróconej (PDS) przesłanej do systemu ICS (System Kontroli Importu), odnoszącej się do towarów objętych zgłoszeniem tranzytowym.

Numer EORI

Zgłaszający ma obowiązek podawania w określonych przypadkach w zgłoszeniach celnych numerów EORI³. Dla systemu NCTS stosowane są następujące zasady:

Zgłoszenie w systemie NCTS bez danych bezpieczeństwa i ochrony	Zgłoszenie w systemie NCTS z danymi bezpieczeństwa i ochrony
Nadawca - numer EORI jest fakultatywny Odbiorca – numer EORI jest fakultatywny	Nadawca (bezpieczeństwo) - podanie numeru EORI jest obligatoryjne, jeśli urząd wyjścia jest na terytorium Unii Europejskiej, a nadawca/eksporter ma status AEO, - w pozostałych przypadkach podanie numeru EORI jest fakultatywne (należy go podać, o ile jest znany zgłaszającemu) Odbiorca (bezpieczeństwo) - podanie numeru EORI jest obligatoryjne, jeśli urząd wyjścia jest poza terytorium Unii Europejskiej, a odbiorca ma status AEO, - w pozostałych przypadkach podanie numeru EORI jest fakultatywne (należy go podać, o ile jest znany zgłaszającemu)
Upoważniony Odbiorca - jeżeli dana jest podana, stosuje się numer EORI	Upoważniony Odbiorca - jeżeli dana jest podana, stosuje się numer EORI
Główny zobowiązany/posiadacz karnetu TIR – numer EORI jest obligatoryjny	Osoba składająca deklarację skróconą (tj. główny zobowiązany/posiadacz karnetu TIR) – numer EORI jest obligatoryjny Przewoźnik – informację tę podaje się, jeśli podmiot nie jest jednocześnie „Głównym zobowiązanym”. W takim przypadku podanie numeru EORI przewoźnika jest fakultatywne.

³ Z obowiązku posługiwania się numerem EORI zwolnieni są główni zobowiązani ze Szwajcarii, Norwegii, San Marino i Andory (podają numer TIN).

1.1. Procedura standardowa (bez stosowania uproszczeń)

1.1.1. Zgłoszenie należy wysłać do systemu NCTS w formie komunikatu IE15 jako załącznik do wiadomości e-mail.

Uwaga:

Punkty od 1.1.2 do 1.1.4 dotyczą wyłącznie tranzytu wspólnotowego/wspólnego.

1.1.2. Zgłoszenie musi zawierać numer identyfikacyjny gwarancji (GRN) oraz kod dostępu do gwarancji.

1.1.3. Zgłoszenie musi zawierać w polu 44 Dodatkowe informacje zadeklarowaną kwotę wykorzystania zabezpieczenia na daną operację tranzytową.

1.1.4. Główny zobowiązany może dokonać sprawdzenia stanu wykorzystania swojego zabezpieczenia poprzez wysłanie odpowiednich komunikatów do systemu OSOZ. Komunikaty związane z zarządzaniem gwarancją⁴ należy przesyłać na adres email: osoz@zefir.mofnet.gov.pl.

1.1.5. Załączniki do zgłoszenia muszą być zadeklarowane w polu 44:

- w części „załączone dokumenty”, poprzez podanie właściwego kodu dokumentu, oraz/lub
- w części „dodatkowe informacje”, poprzez podanie właściwego kodu dokumentu,

zgodnie z dokumentem „Dokumenty przedkładane na potrzeby obsługi elektronicznych zgłoszeń celnych” opublikowanym na stronie Ministerstwa Finansów www.finanse.mf.gov.pl w części Cło/Zgłoszenia celne i Intrastat/Zgłoszenia celne/Wyjaśnienia. W przypadku, gdy do zgłoszenia tranzytowego załączane są dokumenty inne niż te, których kody występują w słowniku nr 90 dla pola Dokumenty załączane, to powinny one zostać przez zgłaszającego zadeklarowane w polu Informacje dodatkowe z wykorzystaniem kodów dokumentów określonych w słowniku nr 91.

1.1.6. Powiązanie z procedurą wywozu – w przypadku obejmowania procedurą tranzytu towarów uprzednio objętych procedurą wywozu w polu 40 zgłoszenia NCTS powinien zostać podany numer poprzedniego zgłoszenia, tj. MRN zgłoszenia wywozowego z systemu ECS, z komunikatu IE528 (poprawność numeru jest weryfikowana przez system) lub alternatywnie – przedstawiony Wywozowy dokument towarzyszący (EAD) lub karta 3 SAD.

⁴ IE26, IE34, IE224, itp.

1.1.7. W przypadku prawidłowo przesłanego zgłoszenia zgłaszający otrzyma komunikat PWK1 potwierdzający przyjęcie w systemie NCTS zgłoszenia do przetwarzania.

Po zakończeniu sprawdzeń zgłoszenia system NCTS wysyła do zgłaszającego komunikat IE928. Po otrzymaniu komunikatu IE928 należy udać się z towarem i wymaganymi dokumentami do urzędu wyjścia celem objęcia towaru procedurą tranzytu.

Uwaga:

Do momentu przyjęcia zgłoszenia przez funkcjonariusza celnego identyfikacja zgłoszenia w systemie odbywa się poprzez numer LRN⁵ przesłany komunikatem IE928. Zgłaszający nie ma obowiązku przedstawiania żadnych dokumentów potwierdzających przesłanie komunikatu IE15 do systemu, natomiast powinien podać numer LRN.

1.1.8. W przypadku niewłaściwie sporządzonego zgłoszenia zgłaszający otrzyma odpowiedź z systemu NCTS komunikatem PWK2 lub IE16 z podanym powodem odrzucenia.

Jeżeli w terminie 2 tygodni od daty zarejestrowania zgłoszenia w systemie NCTS zgłaszający nie przedstawi w urzędzie wyjścia towarów, których dotyczy przesłane zgłoszenie, otrzyma komunikat IE16 zawierający powód odrzucenia: „Zgłaszający nie przedstawił towarów w urzędzie wyjścia w dopuszczalnym terminie”.

1.1.9. W przypadku procedury TIR za wiążące uznaje się dane zawarte w karnecie TIR.

W sytuacji stwierdzenia rozbieżności pomiędzy danymi w elektronicznym zgłoszeniu TIR a karnetem TIR zgłoszenie elektroniczne może zostać odrzucone, co będzie skutkowało koniecznością ponownego przesłania zgłoszenia elektronicznego TIR.

1.1.10. Po zweryfikowaniu przez funkcjonariusza celnego danych zawartych w elektronicznym zgłoszeniu i dostarczonych dokumentach (jeżeli są wymagane na etapie przyjęcia zgłoszenia), nastąpi przyjęcie zgłoszenia i zgłaszający otrzyma komunikat IE28 potwierdzający przyjęcie zgłoszenia i zawierający numer MRN.

Uwaga:

na stronie internetowej www.finanse.mf.gov.pl w części Cło/ Zgłoszenia celne i Intrastat/ Zgłoszenia celne/ Wyjaśnienia opublikowane są wykazy

⁵ Numer LRN jest tworzony automatycznie i składa się z połączenia numeru EORI i numeru własnego zgłoszenia bez żadnych separatorów.

najczęściej stosowanych dokumentów wymaganych/nie wymaganych do złożenia wraz z elektronicznym zgłoszeniem celnym do systemów CELINA, ECS oraz NCTS.

1.1.11. W przypadku zaistnienia pomyłki w wysłanym zgłoszeniu zgłaszający ma możliwość sprostowania zgłoszenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, poprzez wysłanie komunikatu IE13. Sprostowanie zgłoszenia może zostać dokonane od momentu przyjęcia zgłoszenia (otrzymania IE28) do momentu podjęcia decyzji o kontroli (wysłanie komunikatu IE60). Zgłaszający jest informowany komunikatem IE04 o sprostowaniu zgłoszenia, lub komunikatem IE05 o odrzuceniu sprostowania. W przypadku błędów w komunikacie IE13 zgłaszający otrzymuje zwrotnie informację o błędach, analogicznie jak przy obsłudze komunikatu IE15.

1.1.12. W przypadku odrzucenia użycia zabezpieczenia (odebrano komunikat IE55) istnieje możliwość sprostowania danych zabezpieczenia poprzez wysłanie komunikatu IE13.

1.1.13. Z chwilą zwolnienia towarów do tranzytu TAD lub TSAD przesyłany jest zgłaszającemu w formie nieedytowalnego pliku PDF. Zgłaszający powinien sam wydrukować TAD lub TSAD i przekazać go przewoźnikowi towarów. Niedopuszczalne jest samodzielne generowanie TAD lub TSAD przez zgłaszającego z wykorzystaniem aplikacji stosowanych do edycji dokumentów. Możliwe jest również otrzymanie TAD lub TSAD od funkcjonariusza celnego (wydruk bezpośrednio z systemu NCTS).

TAD lub TSAD nie jest potwierdzany podpisem ani stemplem funkcjonariusza celnego.

W przypadku operacji TIR dokument TAD lub TSAD jest w sposób trwały dołączany przez funkcjonariusza celnego do karnetu TIR.

Dodatkowo możliwe jest uzyskanie kopii urzędowej TAD lub TSAD dla potrzeb art. 366 ust.1 i 455 b ust. 1 RWKC.

Oryginał TAD lub TSAD towarzyszy przesyłce w trakcie transportu i jest przedstawiany władzom celnym na każde żądanie.

1.1.14. Po dostarczeniu przesyłki do urzędu przeznaczenia i zamknięciu operacji tranzytowej system NCTS automatycznie wysyła do zgłaszającego komunikat IE45, potwierdzając zamknięcie tranzytu i zwolnienie gwarancji.

Uwaga:

W serwisie internetowym Komisji Europejskiej pod adresem http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/tra/

istnieje możliwość śledzenia stanu operacji tranzytowej na podstawie numeru MRN (uwaga: usługa dotyczy wyłącznie operacji tranzytowych

realizowanych w obszarze międzynarodowym, tj. przez terytorium więcej niż jednego kraju).

1.1.15. W przypadku, gdy w określonych przepisami terminach operacja tranzytowa pozostaje otwarta w związku z nieotrzymaniem przez urząd wyjścia z urzędu przeznaczenia odpowiednich komunikatów w systemie NCTS lub informacji poza systemem, do zgłaszającego (głównego zobowiązanego/posiadacza karnetu TIR) może zostać przesłane zapytanie o niezakończoną operację tranzytową (IE140) i/lub odpowiadające temu komunikatowi pismo. Główny zobowiązany/posiadacz karnetu TIR ma obowiązek udzielenia odpowiedzi w terminie 28 dni liczonych od daty przesłania komunikatu lub od daty pisma. Odpowiedź powinna zostać przesłana komunikatem IE141 lub w innej formie, w zależności od formy zapytania ze strony urzędu celnego.

Ważne:

W przypadku otrzymania zapytania z urzędu w formie komunikatu w systemie NCTS niezbędnie należy udzielić odpowiedzi również w systemie NCTS. W sytuacji konieczności przekazania dowodu alternatywnego informację nt. takiego dowodu należy podać w komunikacie, a następnie przesłać go drogą pocztową. W przypadku braku odpowiedzi w systemie NCTS, po upływie 28 dni liczonych od daty przesłania komunikatu, zgłoszenie automatycznie przechodzi do stanu „Rekomendowany pobór długu”.

Główny zobowiązany/posiadacz karnetu TIR powinien udzielić przed upływem 28 dni odpowiedzi zawierającej informacje umożliwiające organowi celnemu podjęcie decyzji o zamknięciu operacji tranzytowej lub o kontynuacji procedury poszukiwawczej we właściwym urzędzie celnym. W przeciwnym przypadku, zgodnie z obowiązującym przepisami zostaje wszczęta procedura poboru długu.

1.2. Uproszczenia

1.2.1. Upoważniony nadawca w procedurze tranzytu wspólnotowego/wspólnego

1.2.1.1. Zgłoszenie należy przygotować i przesłać w identyczny sposób, jak w przypadku procedury standardowej.

1.2.1.2. Czas zwolnienia towarów do tranzytu określony jest w pozwoleniu na stosowanie uproszczenia.

1.2.1.3. Automatyczne zwolnienie towarów do tranzytu zostaje przerwane na skutek wytypowania przesyłki do kontroli.

1.2.1.4. Z chwilą zwolnienia towarów do tranzytu TAD lub TSAD przesyłany jest upoważnionemu nadawcy w formie nieedytowalnego pliku PDF. Upoważniony nadawca zobowiązany jest wydrukować TAD lub TSAD i przekazać go przewoźnikowi towarów. Niedopuszczalne jest samodzielne generowanie TAD lub TSAD przez upoważnionego nadawcę z wykorzystaniem aplikacji stosowanych do edycji dokumentów. Oryginał TAD lub TSAD towarzyszy przesyłce w trakcie transportu i jest przedstawiany władzom celnym na każde żądanie. Możliwe jest wydrukowanie przez upoważnionego nadawcę, dla potrzeb art. 365 ust. 1 RWKC, jednego dodatkowego egzemplarza TAD lub TSAD, na którym należy nanieść adnotację „Alternatywny dowód”.

1.2.1.5. W przypadku zaistnienia pomyłki w wysłanym zgłoszeniu zgłaszający ma możliwość korekty błędu poprzez wysłanie komunikatu IE13. Sprostowanie zgłoszenia może zostać dokonane przez zgłaszającego od momentu przyjęcia zgłoszenia (otrzymania komunikatu IE28) do momentu podjęcia decyzji o kontroli. Zgłaszający jest informowany komunikatem IE04 o pomyślnym sprostowaniu zgłoszenia, lub komunikatem IE05 o odrzuceniu sprostowania.

Przesłanie komunikatu IE13 do systemu NCTS skutkuje ponownym uruchomieniem czasomierza zwolnienia przesyłki do tranzytu (czas zaczyna biec od momentu wysłania komunikatu IE04).

W przypadku błędów w komunikacie IE13 zgłaszający otrzymuje zwrotnie informację o błędach, analogicznie jak przy obsłudze komunikatu IE15.

1.2.1.6. W przypadku odrzucenia użycia zabezpieczenia (odebrano komunikat IE55) istnieje możliwość sprostowania danych zabezpieczenia poprzez wysłanie komunikatu IE13.

1.2.1.7. Wydrukowanie następującego zapisu w polu D TAD lub TSAD: „Potwierdzenie: (art. 199 ust. 2 Przepisów Wykonawczych do Kodeksu Celnego / art. 4 ust. 2 Załącznika III do Konwencji)”, stanowi automatyczne potwierdzenie TAD lub TSAD przez system NCTS oraz zwalnia z obowiązku potwierdzania dokumentu w inny sposób.

1.2.1.8. System NCTS umożliwia upoważnionym nadawcom dokonywanie wysyłki towarów poza godzinami urzędowania organu celnego, jeżeli wynika to z udzielonego przedsiębiorcy pozwolenia.

1.2.1.9. Upoważniony nadawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji umożliwiającej organom celnym skuteczną kontrolę prawidłowości realizacji procedur tranzytowych.

1.2.2. Upoważniony nadawca w procedurze TIR

Uwaga:

Otwarcie procedury TIR wiąże się dodatkowo z wypełnieniem odpowiednich odcinków karnetu TIR, zgodnie z obowiązującymi zasadami (patrz „Instrukcja w zakresie stosowania procedury TIR”).

Jako numer ewidencyjny w polu 21 karnetu TIR i w polu 2 na grzbiecie karnetu należy wpisać numer MRN nadany przez system NCTS.

1.2.2.1. Zgłoszenie elektroniczne zgodnie z danymi zawartymi w karnecie TIR należy przygotować i przesłać w identyczny sposób, jak w przypadku procedury standardowej.

1.2.2.2. Czas zwolnienia towarów do tranzytu określony jest w pozwoleniu na stosowanie uproszczenia.

1.2.2.3. Automatyczne zwolnienie towarów do tranzytu zostaje przerwane na skutek wytypowania przesyłki do kontroli.

1.2.2.4. Z chwilą zwolnienia towarów do tranzytu TAD lub TSAD przesyłany jest upoważnionemu nadawcy w formie nieedytowalnego pliku PDF. Upoważniony nadawca zobowiązany jest wydrukować TAD lub TSAD i przekazać go przewoźnikowi towarów. Niedopuszczalne jest samodzielne generowanie TAD lub TSAD przez upoważnionego nadawcę z wykorzystaniem aplikacji stosowanych do edycji dokumentów. Oryginał TAD lub TSAD należy trwale połączyć z odcinkiem nr 2 karnetu TIR w taki sposób, aby bez przeszkód można było odczytać kod paskowy z numerem MRN. Dokumenty te towarzyszą przesyłce w trakcie transportu i są przedstawiane władzom celnym na każde żądanie.

Możliwe jest wydrukowanie przez upoważnionego nadawcę, dla potrzeb art. 365 ust. 1 RWKC, jednego dodatkowego egzemplarza TAD lub TSAD, na którym należy nanieść adnotację „Alternatywny dowód”.

1.2.2.5. W przypadku zaistnienia pomyłki w wysłanym zgłoszeniu zgłaszający ma możliwość korekty błędu poprzez wysłanie komunikatu IE13. Sprostowanie zgłoszenia może zostać dokonane przez zgłaszającego od momentu przyjęcia zgłoszenia (otrzymania komunikatu IE28) do momentu podjęcia decyzji o kontroli. Zgłaszający jest informowany komunikatem IE04 o pomyślnym sprostowaniu zgłoszenia, lub komunikatem IE05 o odrzuceniu sprostowania.

Przesłanie komunikatu IE13 do systemu NCTS skutkuje ponownym uruchomieniem czasomierza zwolnienia przesyłki do tranzytu (czas zaczyna biec od momentu wysłania komunikatu IE04).

W przypadku błędów w komunikacie IE13 zgłaszający otrzymuje zwrotnie informację o błędach, analogicznie jak przy obsłudze komunikatu IE15.

1.2.2.6. System NCTS umożliwia upoważnionym nadawcom TIR dokonywanie wysyłki towarów poza godzinami urzędowania organu celnego, jeżeli wynika to z udzielonego przedsiębiorcy pozwolenia.

1.2.2.7. Upoważniony nadawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji umożliwiającej organom celnym skuteczną kontrolę prawidłowości realizacji procedur tranzytowych.

1.2.2.8. Powiązanie z procedurą wywozu

Uwaga:

W poniższych zapisach odniesiono się do procedury tranzytu TIR następującej po procedurze wywozu. Jednak analogiczne postępowanie, będzie miało zastosowanie także w przypadkach tranzytu T2 po procedurze wywozu, jak również w przypadku każdej procedury tranzytu następującej po przeznaczeniu powrotnego wywozu.

W przypadku, gdy procedurą tranzytu mają być objęte towary wspólnotowe, podlegające procedurze wywozu, lub towary niewspólnotowe podlegające przeznaczeniu powrotnego wywozu, otwarcie operacji tranzytowej jest możliwe jedynie pod warunkiem dopełnienia przez podmiot odpowiednich formalności związanych z procedurą wywozu (określonych w Instrukcji dla eksporterów/zgłaszających w zakresie obsługi zgłoszeń wywozowych oraz wywozowych deklaracji skróconych w systemie ECS, zwanej dalej Instrukcją ECS).

W ramach procedury wywozu występują niżej określone przypadki:

a) urząd wywozu jest tożsamy z urzędem wyprowadzenia (i otwarcia procedury TIR) - w tej sytuacji upoważniony nadawca powinien być jednocześnie upoważnionym eksporterem w wywozie; przesłanie zgłoszenia tranzytowego powinno nastąpić niezwłocznie po otrzymaniu przez zgłaszającego komunikatu IE528 w systemie ECS.

b) urząd wywozu nie jest tożsamy z urzędem wyprowadzenia (i otwarcia procedury TIR) – w tej sytuacji upoważniony nadawca TIR może stosować przedmiotowe rozwiązanie zamykając zarówno operacje wywozowe rozpoczęte w uproszczeniach, jak i zainicjowane standardowym zgłoszeniem wywozowym (także w innych krajach UE); przesłanie zgłoszenia tranzytowego powinno nastąpić wraz z przesłaniem komunikatu IE507 do systemu ECS.

Uwaga: Przypadek określony w lit. b) obejmuje także sytuacje, gdy w zgłoszeniu wywozowym jako urząd wyprowadzenia deklarowany był inny oddział celny (zwykle graniczny), natomiast pomiędzy zwolnieniem towaru do procedury a jego wyprowadzeniem nastąpiło przemieszczenie towaru do

miejsca uznanego upoważnionego nadawcy TIR, podlegającego właściwości tego samego urzędu wywozu.

Upoważniony nadawca TIR odpowiada za zapewnienie wysokiej jakości danych zawartych w elektronicznym zgłoszeniu TIR i ich zgodności ze zgłoszeniem wywozowym lub zgłoszeniami wywozowymi, do których się odnosi.

W celu dokonania stosownego powiązania zgłoszeń (i zamknięcia procedury wywozu) przez organ celny, upoważniony nadawca podaje w zgłoszeniu elektronicznym TIR do systemu NCTS następujące informacje:

- w polu 40 - numer poprzedniego zgłoszenia, tj. MRN zgłoszenia wywozowego z systemu ECS (System Kontroli Eksportu), z komunikatu IE528 (poprawność numeru jest weryfikowana przez system NCTS);
- w polu 44 – kod informacji dodatkowej 3PL20, który oznacza „Deklaracja uproszczonej procedury tranzytu po wywozie lub powrotnym wywozie”.

Uwaga:

Faktyczne otwarcie operacji tranzytu TIR, wiążące się w szczególności z podstemplowaniem karnetu TIR, oraz rozpoczęcie transportu, możliwe jest dopiero po uzyskaniu przez podmiot następujących komunikatów:

- w systemie NCTS - IE29 Zwolnienie towarów do tranzytu, oraz
- w systemie ECS – IE529 (w przypadku opisanym w lit. a) powyżej) lub komunikatu IE525 (w przypadku opisanym w lit. b) powyżej).

W sytuacjach nietypowych, gdy wyniki w systemie ECS związane z przedstawieniem towarów (komunikatem IE507) są niejednoznaczne lub jest ich brak, co do zasady nie jest możliwe objęcie towarów procedurą tranzytu z zastosowaniem uproszczeń.

Rekomenduje się, aby przedstawiający towar (dokonujący zgłoszenia uproszczonego w NCTS), przed przystąpieniem do otwarcia procedury tranzytu sprawdził na ogólnodostępnej stronie internetowej:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/ecs/

status danego zgłoszenia wywozowego w odpowiednich zakładkach dotyczących procedury wywozu, w celu ograniczenia liczby sytuacji skutkujących koniecznością przejścia z procedury uproszczonej na procedurę standardową.

Sposób postępowania w przypadkach nietypowych został szczegółowo opisany w Instrukcji ECS w pkt 11.8.

Również w przypadku każdego innego przeznaczenia celnego, albo czasowego składowania poprzedzającego tranzyt otwierany w uproszczeniu, upoważniony nadawca ma obowiązek odniesienia się w polu 40 elektronicznego zgłoszenia IE15 do dokumentu dotyczącego przeznaczenia celnego/czasowego składowania (kod, numer), w celu zapewnienia prawidłowego rozliczenia poprzednich przeznaczeń/czasowego składowania, zgodnie z obowiązującymi dla nich zasadami.

W przypadku gdy poprzednią procedurą był tranzyt, przedsiębiorca musi jednocześnie posiadać pozwolenie na uproszczenie przy zamykaniu procedury tranzytu.

Uwaga:

W serwisie internetowym Komisji Europejskiej pod adresem

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/tra/

istnieje możliwość śledzenia stanu operacji tranzytowej na podstawie numeru MRN (uwaga: usługa dotyczy wyłącznie operacji tranzytowych realizowanych w obszarze międzynarodowym, tj. przez terytorium więcej niż jednego kraju).

Ważne:

Zapisy odnoszące się do zapytania poszukiwawczego i poboru długu w procedurze standardowej (punkt 1.1.13.) mają zastosowanie również w przypadku uproszczeń.

2. Postępowanie awaryjne – niewłaściwe działanie systemu NCTS

Ogłoszenie ogólnopolskiej niedostępności lub awarii systemu NCTS po stronie administracji celnej powoduje, że przedsiębiorcy nie uzyskują zgody na zastosowanie procedury awaryjnej od Komórki Wsparcia – Helpdesk NCTS, lecz samodzielnie przechodzą na procedurę awaryjną. Ogólnopolska niedostępność lub awaria systemu NCTS ogłaszana jest w aplikacji HelpNCTS na stronie internetowej Ministerstwa Finansów:

<http://www.finanse.mf.gov.pl/systemy-informatyczne/ncts/komunikaty>.

Zgoda na zastosowanie procedury awaryjnej od Komórki Wsparcia – Helpdesk NCTS wymagana jest od przedsiębiorcy w przypadkach:

- awarii aplikacji obsługującej operacje NCTS po stronie przedsiębiorcy, lub
- lokalnej awarii systemu NCTS po stronie administracji celnej, chyba że naczelnik urzędu celnego lub kierownik oddziału celnego (w zależności od zasięgu awarii) podejmie decyzję o przejściu na stosowanie określonych w procedurach wewnętrznych zasad związanych ze stosowaniem instytucji oddziału zapasowego. Przejście na stosowanie zasad zapasowego oddziału celnego eliminuje konieczność stosowania procedury awaryjnej dla systemu NCTS. Informacja o przejściu na stosowanie zasad zapasowego oddziału celnego ogłaszana jest do wiadomości zgłaszających według lokalnie obowiązujących zasad.

W celu uzyskania zgody na zastosowanie procedury awaryjnej przedsiębiorca powinien złożyć wniosek do Komórki Wsparcia – Helpdesk NCTS w formie pisemnej faksem, zgodnie ze wzorem określonym w Aneksie nr 2.

Realizacja operacji tranzytowych poza systemem może mieć miejsce jedynie w sytuacjach uzasadnionych. Zgoda na zastosowanie procedury awaryjnej może nie zostać udzielona w razie podejrzenia, iż przedsiębiorca zmierza do ominięcia obowiązku wymiany komunikatów w formie elektronicznej.

2.1. Procedura awaryjna dot. operacji standardowych (bez stosowania uproszczeń).

2.1.1. Awaria systemu celnego, poza przypadkiem przejścia na stosowanie zasad zapasowego oddziału celnego

Operacja tranzytowa zostanie zrealizowana całkowicie z wykorzystaniem dokumentu SAD lub karnetu TIR złożonego przez zgłaszającego, tj. poza systemem NCTS.

Każdorazowo w przypadku składania zgłoszenia w formie dokumentu SAD zgłaszający zobowiązany jest przedstawić oryginalny dokument potwierdzający złożenie zabezpieczenia.

2.1.2. Awaria aplikacji po stronie zgłaszającego

W przypadku braku możliwości przesłania zgłoszenia do systemu NCTS w związku z awarią stosowanej przez zgłaszającego aplikacji należy dokonać zgłoszenia do procedury tranzytu poza systemem NCTS, tj. na dokumencie SAD lub karnecie TIR.

W transycie wspólnotowym/wspólnym zgłaszający powinien przekazać kod dostępu do zabezpieczenia funkcjonariuszowi celnemu edytującemu zgłoszenie w systemie na podstawie danych z dokumentu SAD; kod ten po wykorzystaniu należy unieważnić (główny zobowiązany ma możliwość zdefiniowania wielu kodów dostępu do gwarancji i zarządzania nimi).

Dane ze zgłoszenia zostaną wprowadzone do systemu NCTS przez funkcjonariusza celnego. Przewoźnik otrzyma TAD lub TSAD i operacja zostanie obsłużona w systemie - jedyną różnicą będzie brak komunikatu IE29 oraz po zamknięciu tranzytu nie zostanie wysłany komunikat IE45. Możliwe jest wydanie na wniosek zgłaszającego potwierdzenia zamknięcia operacji tranzytowej.

2.1.3. Awaria systemu obsługi zabezpieczeń (aplikacja zgłaszającego i system NCTS działają poprawnie).

Uwaga:

Nie dotyczy operacji tranzytowych TIR i innych operacji, dla których gwarancja nie jest sprawdzana w systemie obsługi zabezpieczeń.

W przypadku, gdy zgłoszenie zostało przyjęte (odebrano komunikat IE28) i problem wystąpił w urzędzie wyjścia podczas rejestracji wykorzystania zabezpieczenia w systemie obsługi zabezpieczeń (OSOZ lub inny system obsługujący gwarancję zagraniczną):

2.1.3.1. funkcjonariusz celny informuje zgłaszającego o wystąpieniu problemu i konieczności przedstawienia oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia,

2.1.3.2. zgłaszający jest zobowiązany przedstawić oryginał dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia,

2.1.3.3. dalsza obsługa zgłoszenia w urzędzie wyjścia następuje w systemie, tak jak w przypadku poprawnie działającego systemu,

2.1.3.4. po zamknięciu operacji tranzytowej w urzędzie zamknięcia (otrzymaniu komunikatu IE45) należy przeprowadzić sprawdzenie poprawnej

obsługi zabezpieczenia w systemie OSOZ za pomocą komunikatu IE34 „Zapytanie o gwarancję”.

2.2. Procedura awaryjna dot. uproszczeń.

2.2.1. Upoważniony nadawca w procedurze tranzytu wspólnotowego/ wspólnego

2.2.1.1. Awaria aplikacji upoważnionego nadawcy lub systemu NCTS (poza przypadkiem przejścia na stosowanie zasad zapasowego oddziału celnego).

Należy realizować procedurę tranzytową poza systemem NCTS, tj. z wykorzystaniem dokumentu SAD, w następujący sposób:

2.2.1.1.1. dokonać powiadomienia urzędu wyjścia o wysyłce poprzez przesłanie w sposób uzgodniony z urzędem kopii / skanu karty 1 zgłoszenia tranzytowego na dokumencie SAD, z wypełnionym odpowiednio polem C (zgodnie z instrukcją wypełniania formularza SAD, z przystawioną pieczęcią, o której mowa w pkt. 26-29 załącznika 37d do RWKC), wpisując w tym polu numer kolejnej operacji tranzytowej, pochodzący z rejestru powiadomień dla systemu NCTS (wzór – Aneks nr 1), zapisany w formacie:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX\NNNNNN

gdzie:

X oznacza numer pozwolenia na stosowanie uproszczenia – 17 znaków,

N oznacza numer kolejny rejestru – 6 znaków,

2.2.1.1.2. po upływie czasu określonego w pozwoleniu (jeżeli nie otrzymano informacji o kontroli):

- wypełnić odpowiednio pole D dokumentu SAD (na kartach 1, 4 i 5), oraz
- w polu A (na wszystkich kartach) przystawić i wypełnić stempel (czerwony tusz, wymiary: 26 x 59 mm), zgodny z poniższym wzorem:

PROCEDURA AWARYJNA NCTS

DANE NIE SĄ DOSTĘPNE W SYSTEMIE

OTWARTO W DNIU _____

(data/godzina)

2.2.1.1.3. kartę 1 SAD przekazać do urzędu wyjścia w terminie określonym w pozwoleniu, karty 4 i 5 SAD towarzyszą przesyłce.

Jeżeli przedsiębiorca posiada pozwolenie na wysyłkę poza godzinami urzędowania, możliwa jest ona także w przypadku awarii.

Możliwe jest zwolnienie z obowiązku przesłania powiadomienia, o którym mowa w pkt. 2.2.1.1.1., jeżeli zostało to określone w pozwoleniu dla upoważnionego nadawcy.

Niezwłocznie po usunięciu awarii swojej aplikacji zgłaszający powinien przesłać za pomocą faksu do Komórki Wsparcia – Helpdesk NCTS informację, która musi zawierać czas usunięcia awarii i listę operacji tranzytowych obsługanych w procedurze awaryjnej.

Uwaga:

W przypadku zwolnienia towaru do tranzytu poza systemem należy niezwłocznie złożyć do urzędu wyjścia faksem, lub w innej formie uzgodnionej z urzędem, wniosek o unieważnienie zgłoszeń tranzytowych, które zostały przesłane do systemu podczas prób rejestracji zgłoszenia.

2.2.2. Upoważniony nadawca w procedurze TIR

Uwaga: W przypadku gdy objęcie procedurą TIR następuje po procedurze wywozu, możliwość stosowania procedury uproszczonej w przypadku awarii istnieje **wyłącznie** w przypadku, gdy urząd wywozu jest tożsamy z urzędem wyprowadzenia (i otwarcia procedury TIR). Sposób postępowania opisany został w niniejszym punkcie.

W przypadku, gdy urząd wywozu nie jest tożsamy z urzędem wyprowadzenia, uproszczonego zamknięcia procedury wywozu i otwarcia procedury TIR nie można stosować:

- w stosunku do wywozów otwartych w urzędzie wywozu w procedurze awaryjnej (wywóz realizowany na papierowym dokumencie ESS), oraz
- gdy ze względu na awarię aplikacji ECS po stronie administracji celnej urząd przedstawienia (otwarcia karnetu TIR) nie jest w stanie systemowo obsłużyć przedstawienia towaru.

W przypadku braku możliwości przesłania zgłoszenia elektronicznie (awaria po stronie zgłaszającego lub po stronie administracji celnej) operacja tranzytowa realizowana jest poza systemem NCTS wyłącznie na karnecie TIR.

Upoważniony nadawca dokonuje powiadomienia urzędu wyjścia o zamiarze otwarcia operacji TIR poprzez przesłanie w sposób uzgodniony z urzędem

kopii/skanu odcinka nr 1 karnetu TIR, opatrzonego w polu 21 i na grzbiecie karnetu TIR numerem z rejestru powiadomień (wzór – Aneks nr 1), zapisany w formacie:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX\NNNNNN

gdzie:

X oznacza numer pozwolenia na stosowanie uproszczenia – 17 znaków,

N oznacza numer kolejny rejestru – 6 znaków

Powiązanie z procedurą wywozu:

- a) jeśli nie działa tylko system NCTS (działa system ECS), to na wskazany przez oddział celny adres e-mail przekazywane jest powiadomienie o zamiarze rozpoczęcia procedury TIR. Jednocześnie wysyłane jest do systemu ECS zgłoszenie wywozowe z kodem „3PL19”, po którym podawany jest numer operacji z powyższego rejestru powiadomień. Funkcjonariusz celny, wykorzystując dane z obu dokumentów, potwierdza tożsamość towaru i podejmuje decyzję o kontroli (która jest fizycznie realizowana) lub odstąpieniu od niej. Otrzymanie komunikatu IE529 w systemie ECS jest jednoznaczne ze zwolnieniem towaru zarówno do procedury wywozu, jak i tranzytu, natomiast jego brak, w terminie określonym w pozwoleniu na stosowanie procedury uproszczonej w wywozie, oznacza dla podmiotu konieczność oczekiwania na dalsze działania ze strony organu celnego (w zakresie wywozu lub tranzytu);
- b) jeśli nie działają systemy ECS i NCTS, to po ogłoszeniu awarii na wskazany przez oddział celny adres e-mail przekazywane są **w ramach jednej wiadomości e – mail** skan zgłoszenia wywozowego oraz powiadomienie o zamiarze rozpoczęcia procedury TIR. W zgłoszeniu wywozowym po kodzie „3PL19” zgłaszający podaje numer operacji z ww. rejestru operacji awaryjnych procedury TIR, a w powiadomieniu po kodzie „3PL20” numer własny zgłoszenia wywozowego. Funkcjonariusz celny, wykorzystując dane z obu dokumentów, potwierdza tożsamość towaru i podejmuje decyzję o kontroli (która jest fizycznie realizowana) lub odstąpieniu od niej. Informacja o zwolnieniu towaru przekazywana jest poza systemem i dotyczy zarówno procedury wywozu, jak i tranzytu, natomiast jej brak w terminie wynikającym z pozwoleń, oznacza dla podmiotu konieczność oczekiwania na dalsze działania ze strony organu celnego;
- c) jeśli nie działa tylko system ECS, to po ogłoszeniu awarii zgłaszający wysyła do NCTS zgłoszenie tranzytowe TIR z kodem „3PL20”, po którym podawany jest własny numer referencyjny zgłoszenia wywozowego. Jednocześnie na wskazany przez oddział celny adres e-mail przekazywany jest skan

zgłoszenia wywozowego. Funkcjonariusz celny, wykorzystując dane z obu zgłoszeń, potwierdza tożsamość towaru i podejmuje decyzję o kontroli (która jest fizycznie realizowana) lub odstąpieniu od niej. Otrzymanie komunikatu IE29 w systemie NCTS jest jednoznaczne ze zwolnieniem towaru zarówno do procedury wywozu, jak i tranzytu, natomiast jego brak, w terminie określonym w pozwoleniu na stosowanie procedury uproszczonej TIR, oznacza dla podmiotu konieczność oczekiwania na dalsze działania ze strony organu celnego (w zakresie wywozu lub tranzytu).

Po upływie czasu określonego w pozwoleniu (jeżeli nie otrzymano informacji o kontroli) upoważniony nadawca:

- wypełnia odpowiednie pola karnetu TIR oraz
- w polu „Do użytku służbowego” odcinka nr 2 karnetu przystawia i wypełnia stempel (czerwony tusz, wymiary: 26 x 59 mm), zgodny z poniższym wzorem:

<p>PROCEDURA AWARYJNA NCTS</p> <p><i>DANE NIE SĄ DOSTĘPNE W SYSTEMIE</i></p> <p><i>OTWARTO W DNIU _____</i></p> <p><i>(data/godzina)</i></p>

Uwaga:

W przypadku operacji TIR otwartych przez upoważnionego nadawcę w procedurze awaryjnej, przekazuje on (w terminie określonym w pozwoleniu) odcinek nr 1 karnetu TIR do urzędu wyjścia.

Uwaga dot. całego punktu 2

Dane bezpieczeństwa i ochrony

W procedurze awaryjnej dane bezpieczeństwa i ochrony powinny być złożone w systemie ICS, a jeśli ten system nie działa, na:

- dokumencie SAD i dodatkowo na dokumencie Bezpieczeństwo i ochrona (wzór określony w Załączniku 45I do RWKC) lub na dokumencie Wykaz pozycji/Bezpieczeństwo i ochrona (wzór - Załącznik 45J do RWKC), gdy zgłoszenie zawiera więcej niż jedną pozycję towarową, lub
- karnecie TIR i dodatkowo na dokumencie Bezpieczeństwo i ochrona (wzór - Załącznik 45I do RWKC) lub na dokumencie Wykaz pozycji/Bezpieczeństwo

i ochrona (wzór określony w Załączniku 45J do RWKC), gdy zgłoszenie zawiera więcej niż jedną pozycję towarową.

Obsługa zgłoszeń z danymi bezpieczeństwa i ochrony w procedurze awaryjnej jest przeprowadzana zgodnie z zasadami określonymi powyżej.

UP. Urząd przeznaczenia – zakończenie procedury tranzytu.

1. Procedura standardowa (bez stosowania uproszczeń).

W przypadku procedury standardowej przewoźnik powinien zgłosić się do urzędu przeznaczenia z przesyłką i TAD lub TSAD (wraz z karnetem TIR, o ile dotyczy) celem dokonania zakończenia procedury tranzytu.

2. Uproszczenia.

Uwaga:

Poniższe zasady dotyczą upoważnionego odbiorcy w tranzycie wspólnotowym/wspólnym i tranzycie TIR.

2.1. Poprawne działanie systemu

2.1.1. Komunikacja z systemem NCTS realizowana jest zgodnie ze specyfikacją XML, z wykorzystaniem następujących komunikatów:

- IE07 Zawiadomienie o przybyciu,
- IE08 Odrzucenie zawiadomienia o przybyciu,
- IE43 Zezwolenie na rozładunek,
- IE44 Uwagi rozładunkowe,
- IE58 Odrzucenie uwag rozładunkowych,
- IE25 Zwolnienie z tranzytu,
- IE917 Odrzucenie dokumentu.

2.1.2. Upoważniony odbiorca wysyła do urzędu przeznaczenia zawiadomienie o przybyciu przesyłki niezwłocznie po jej dostarczeniu do miejsca wskazanego w pozwoleniu, w celu zarejestrowania w systemie faktu przybycia towaru.

2.1.3. Czas zwolnienia przesyłki do rozładunku przez system NCTS określony jest w pozwoleniu na stosowanie uproszczenia.

Po upływie tego terminu upoważniony odbiorca otrzymuje komunikat „Zezwolenie na rozładunek” zawierający informacje o przesyłce. Upoważniony odbiorca może rozpocząć rozładunek towarów tylko po odebraniu prawidłowego komunikatu IE43.

2.1.4. Automatyczne zwolnienie przesyłki do rozładunku zostaje przerwane na skutek wytypowania przesyłki do kontroli. Upoważniony odbiorca może rozpocząć rozładunek towarów dopiero po zakończeniu czynności kontrolnych urzędu przeznaczenia.

2.1.5. Po zakończeniu rozładunku przesyłki upoważniony odbiorca wysyła w systemie do urzędu przeznaczenia uwagi rozładunkowe, dokonując stwierdzenia ewentualnych niezgodności na podstawie danych dostępnych w systemie, niezwłocznie, lecz najpóźniej w terminie trzech dni po przybyciu przesyłki, w celu umożliwienia przesłania stosownego komunikatu z urzędu przeznaczenia do urzędu wyjścia.

Uwaga:

Upoważniony odbiorca TIR w komunikacie uwagi rozładunkowe wprowadza i przesyła następujące dodatkowe dane dot. kończonych operacji tranzytowych:

- numer strony odcinka karnetu TIR,
- numer kolejny rozładunku.

Urząd przeznaczenia odsyła do urzędu wyjścia komunikat o przybyciu przesyłki, a następnie komunikat wynik kontroli. Nie wysłanie ww. komunikatów w określonych terminach skutkuje wszczęciem przez urząd wyjścia procedury poszukiwawczej oraz brakiem możliwości zwolnienia zabezpieczenia.

W tej sytuacji bardzo istotne jest terminowe przesyłanie uwag rozładunkowych przez upoważnionego odbiorcę.

2.1.6. Możliwe jest przesłanie równocześnie powiadomienia do systemu NCTS i powiadomienia dotyczącego kolejnej procedury do systemu CELINA. Zwolnienie towarów do procedury w systemie CELINA nie może jednak nastąpić wcześniej, niż zwolnienie towarów z procedury tranzytu w systemie NCTS. Oznacza to, iż upoważniony odbiorca zobowiązany jest do wstrzymania się ze zwolnieniem towarów do następnej procedury celnej do czasu otrzymania w systemie NCTS komunikatu IE25.

Uwaga:

W przypadku operatorów kurierskich posiadających świadectwo AEO możliwe jest dysponowanie towarami bezpośrednio po zakończeniu operacji tranzytowej w systemie NCTS w sytuacji, gdy w komunikacie IE44 upoważniony odbiorca wykaże rozbieżności w ilości towarów (braki lub nadwyżki), co do których istnieje uzasadnione przypuszczenie, że rozbieżności są wynikiem oczywistej pomyłki przy załadunku towarów na środek transportu w miejscu wyjścia. W tej sytuacji dla celów objęcia kolejnym przeznaczeniem celnym upoważniony odbiorca może dysponować całością towarów, jaka była mu dostarczona w procedurze tranzytu w systemie NCTS, bez konieczności oczekiwania na otrzymanie komunikatu IE25. Jednakże nie zwalnia to upoważnionego odbiorcy oraz głównego zobowiązanego od ewentualnej odpowiedzialności za powstały dług celny w tranzycie.

2.1.7. System NCTS umożliwia dokonywanie przez upoważnionych odbiorców zakończenia operacji tranzytowych poza godzinami urzędowania organu celnego, jeżeli możliwość taka wynika z udzielonych przedsiębiorcy pozwoleń – zarówno pozwolenia dotyczącego tranzytu, jak również pozwolenia dotyczącego kolejnej procedury, którą będą obejmowane towary.

2.1.8. Upoważniony odbiorca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji umożliwiającej organom celnym skuteczną kontrolę prawidłowości realizacji procedur tranzytowych.

2.1.9. Na witrynie internetowej Komisji Europejskiej, pod adresem:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/tra/

istnieje możliwość śledzenia stanu operacji tranzytowej na podstawie numeru MRN (uwaga: usługa dotyczy wyłącznie operacji tranzytowych realizowanych w obszarze międzynarodowym, tj. przez terytorium więcej niż jednego kraju).

2.2. Postępowanie awaryjne – niewłaściwe działanie systemu

Ogłoszenie ogólnopolskiej niedostępności lub awarii systemu NCTS po stronie administracji celnej powoduje, że przedsiębiorcy nie uzyskują zgody na zastosowanie procedury awaryjnej od Komórki Wsparcia – Helpdesk NCTS, lecz samodzielnie przechodzą na procedurę awaryjną. Ogólnopolska niedostępność lub awaria systemu NCTS ogłaszana jest na stronie internetowej Ministerstwa Finansów:

<http://www.finanse.mf.gov.pl/systemy-informatyczne/ncts/komunikaty>.

Zgoda na zastosowanie procedury awaryjnej od Komórki Wsparcia – Helpdesk NCTS wymagana jest od przedsiębiorcy w przypadkach:

- awarii aplikacji obsługującej operacje NCTS po stronie przedsiębiorcy, lub
- lokalnej awarii systemu NCTS po stronie administracji celnej, chyba że naczelnik urzędu celnego lub kierownik oddziału celnego (w zależności od zasięgu awarii) podejmie decyzję o przejściu na stosowanie określonych w procedurach wewnętrznych zasad związanych ze stosowaniem instytucji oddziału zapasowego. Przejście na stosowanie zasad zapasowego oddziału celnego eliminuje konieczność stosowania procedury awaryjnej dla systemu NCTS. Informacja o przejściu na stosowanie zasad zapasowego oddziału celnego ogłaszana jest do wiadomości zgłaszających według lokalnie obowiązujących zasad.

W celu uzyskania zgody na zastosowanie procedury awaryjnej przedsiębiorca powinien złożyć wniosek do Komórki Wsparcia – Helpdesk NCTS w formie pisemnej faksem, zgodnie ze wzorem określonym w Aneksie nr 2.

Realizacja operacji tranzytowych poza systemem może mieć miejsce jedynie w sytuacjach uzasadnionych. Zgoda na zastosowanie procedury awaryjnej może

nie zostać udzielona w razie podejrzenia, iż przedsiębiorca zmierza do ominięcia obowiązku wymiany komunikatów w formie elektronicznej.

2.2.1. W przypadku, gdy operacja tranzytowa otwarta była w systemie NCTS, w sytuacji braku możliwości wymiany elektronicznych komunikatów w ramach systemu należy zastosować następujące procedury:

2.2.1.1. Upoważniony odbiorca zobowiązany jest przekazać faksem lub w innej formie uzgodnionej z urzędem, dane objęte komunikatem „Zawiadomienie o przybyciu”, tj. MRN, numer karnetu TIR (jeżeli dotyczy), numer powiadomienia (z rejestru), miejsce przestawienia towarów (kod), upoważniony odbiorca (EORI, nazwa, pełny adres), urząd przeznaczenia oraz ewentualnie zdarzenia w trakcie przewozu, przeładunki (informacja o nowym środku transportu), nowe kontenery, nowe zamknięcia (ilość, znaki), oraz nazwa towaru i w przypadku towarów wrażliwych lub jeśli jest znany – kod towaru,

2.2.1.2. Po upływie czasu określonego w pozwoleniu, upoważniony odbiorca dokonuje rozładunku towarów i niezwłocznie, a najpóźniej w terminie trzech dni od przybycia przesyłki, zobowiązany jest przekazać faksem lub w innej formie uzgodnionej z urzędem informacje zawarte w komunikacie „Uwagi rozładunkowe”, tj. MRN, numer karnetu TIR (jeżeli dotyczy), numer powiadomienia, upoważniony odbiorca (EORI, nazwa, pełny adres), urząd przeznaczenia, data rozładunku, stan zamknięć, zgodność (tak/nie), liczba i znaki zamknięć oraz, w przypadku stwierdzonych niezgodności - „Protokół rozbieżności”.

Uwaga:

Upoważniony odbiorca dokonuje stwierdzenia ewentualnych niezgodności na podstawie danych zawartych w TAD lub TSAD, a także karnecie TIR, o ile dotyczy.

2.2.1.3. Upoważniony odbiorca otrzymuje z urzędu przeznaczenia, faksem lub w innej formie uzgodnionej z urzędem, ewentualną informację o kontroli przesyłki.

2.2.1.4. Zwolnienie towarów z procedury tranzytu następuje w terminie określonym w pozwoleniu, o ile nie została podjęta decyzja o kontroli, lub o ile upoważniony odbiorca nie stwierdził niezgodności.

2.2.1.5. Upoważniony odbiorca może przesłać równocześnie powiadomienie do systemu NCTS i powiadomienie dotyczące kolejnej procedury do systemu CELINA. Zwolnienie towarów do procedury w systemie CELINA nie może jednak nastąpić wcześniej, niż zwolnienie towarów z procedury tranzytu.

2.2.1.6. Jeżeli upoważniony odbiorca posiada pozwolenie na dokonywanie zakończenia operacji tranzytowych poza godzinami urzędowania organu celnego, jest to możliwe również w przypadku awarii systemu. Możliwe jest również zwolnienie z przekazywania powiadomienia, o którym mowa w pkt 2.2.1.1., jeżeli w pozwoleniu dla upoważnionego odbiorcy organ celny wyraził na to zgodę. Jednak informacje te muszą zostać przekazane do urzędu przeznaczenia w terminie późniejszym, tak aby możliwe było przesłanie stosownych komunikatów do urzędu wyjścia (w terminach określonych przepisami).

2.2.2. W przypadku, gdy operacja tranzytowa otwarta była poza systemem NCTS:

Upoważniony odbiorca zobowiązany jest do zarejestrowania dokumentu SAD/karnetu TIR w rejestrze powiadomień (wzór - Aneks nr 1).

- w tranzycie wspólnotowym/wspólnym (karty 4 i 5 SAD) - powiadomienie i wynik kontroli (zawierające informacje wyszczególnione w punkcie UP2 podpunkt 2.2.1.), z numerem ewidencyjnym z pola C zamiast numeru MRN i wskazaniem, iż operacja tranzytowa jest realizowana na kartach SAD, muszą zostać przekazane do urzędu przeznaczenia faksem lub – alternatywnie – drogą elektroniczną w systemie CELINA, jako wspólne powiadomienie dla tranzytu i kolejnej procedury celnej; karty 4 i 5 SAD (oraz ewentualnie inne dokumenty) należy zwrócić do urzędu przeznaczenia w terminie określonym w pozwoleniu.
- w tranzycie TIR (karnet TIR ze stemplem „Procedura awaryjna NCTS”) - powiadomienie i wyniki kontroli, zawierające informacje wyszczególnione w punkcie UP 2 podpunkt 2.2.1., z numerem ewidencyjnym z pola 21 karnetu TIR zamiast numeru MRN i wskazaniem, iż operacja tranzytowa jest realizowana wyłącznie na karnecie TIR, muszą zostać przekazane do urzędu przeznaczenia faksem lub – alternatywnie – drogą elektroniczną w systemie CELINA, jako wspólne powiadomienie dla tranzytu i kolejnej procedury celnej; karnet TIR należy zwrócić do urzędu przeznaczenia w terminie określonym w pozwoleniu.

W takim przypadku uznaje się, że zezwolenie na procedurę awaryjną zostało udzielone w urzędzie wyjścia i nie wymaga się uzyskania ponownej zgody na obsługę operacji tranzytowej w urzędzie przeznaczenia.

Aneks nr 1

Nazwa przedsiębiorstwa:

Nr EORI:

Rejestr powiadomień dla systemu NCTS

(wykorzystywany podczas procedury awaryjnej przez upoważnionego nadawcę/odbiorcę)

Nr Powiadomienia [Liczba Porządkowa]	MRN ¹ Ewidencja awaryjna UC wyjścia	Nr karnetu TIR ²	Data powiadomienia	Nazwa towaru ³	Liczba pozycji	Masa brutto	Nr i data faktury	Dane odbiorcy towaru	Kraj przeznaczenia towaru	Środek transportu (Nr rejestracji i przynależność państwowa)	Imię i nazwisko, podpis osoby dokonującej wpisu do rejestru	Data i godzina powiadomienia Komórki Wsparcia - Helpdesk NCTS	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

¹ Pole wypełniane przez upoważnionego odbiorcę w przypadku wysyłania powiadomienia o przybyciu towaru zwolnionego do tranzytu z Tranzytowym dokumentem towarzyszącym

² Jeżeli dotyczy.

³ W przypadku towarów wrażliwych, lub jeżeli podany, w polu należy wpisać również kod towaru.



Aneks nr 2

Wniosek o zezwolenie na procedurę awaryjną

Nazwa przedsiębiorstwa:	
Adres przedsiębiorstwa:	
Nr EORI:	Data zgłoszenia:
Adres Email:	Tel. :
	Fax:
Powód wniosku o procedurę awaryjną:	
Jednocześnie zobowiązuję się przesłać wykaz zgłoszeń tranzytowych zwolnionych w procedurze awaryjnej, po ustaniu przyczyn awarii.	
Dane osoby sporządzającej wniosek:	
Nazwisko i imię:	
Adres Email:	
Telefon:	
Podpis:	

q