

27.06.2013r. Informacja uzupełniająca do Instrukcji dla eksporterów/zgłaszających w zakresie obsługi zgłoszeń wywozowych oraz wywozowych deklaracji skróconych w systemie ECS w wersji 3.0, dodająca nowy przypadek szczególny dot. uproszczonego zamykania procedury wywozu przez upoważnionego nadawcę TIR- obowiązuje od dnia 10 lipca 2013 r.

Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, że w *Instrukcji dla eksporterów/zgłaszających w zakresie obsługi zgłoszeń wywozowych oraz wywozowych deklaracji skróconych w systemie ECS w wersji 3.0*, wprowadza się w pkt 9.8 (str. 35) nowy przypadek szczególny dot. uproszczonego zamykania procedury wywozu przez upoważnionego nadawcę TIR.

„9.8 Uproszczone zamykanie procedury wywozowej przez upoważnionego nadawcę TIR.

Ten punkt dotyczy uproszczonego zamykania procedury wywozu oraz przeznaczenia powrotnego wywozu przez upoważnionego nadawcę TIR, dysponującego własnym stemplem „TIR – upoważniony nadawca”. Przedmiotowe ułatwienie i opisany sposób postępowania nie ma zastosowania w następujących przypadkach:

- Wywozowe zgłoszenie kurierskie (Część IX Sekcja B Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych),
- Zgłoszenie składane zbiorczo (pkt 9.3 Instrukcji),
- Zgłoszenie z mocą wsteczną na podstawie art. 795 RWKC (pkt 9.4 Instrukcji),
- Wywóz partiami – wyprowadzenie części towaru (pkt 9.5 Instrukcji).

Szczegółowy tryb postępowania ze zgłoszeniem tranzytowym oraz czynności w systemie NCTS określają stosowne instrukcje dot. tego systemu.

1) Sposób postępowania, gdy UWU = UWA.

Uproszczenie, tak w godzinach pracy urzędu jak i w przypadku wysyłki poza godzinami, może zostać zastosowane wyłącznie w sytuacji, gdy upoważniony eksporter jest jednocześnie upoważnionym nadawcą TIR. W zgłoszeniu wywozowym upoważniony eksporter deklaruje w Polu 44 kod „3PL19” (który niesie za sobą informację: „zamierzam niezwłocznie otworzyć karnet TIR w uproszczeniu”), natomiast w zgłoszeniu tranzytowym upoważniony nadawca ma obowiązek podać w Polu 40 nr MRN zgłoszenia wywozowego, a w Polu 44 tego zgłoszenia podaje kod „3PL20”, który oznacza „w uproszczony sposób, z użyciem własnego stempla, zamykam wywóz poprzez otwarcie karnetu TIR”. Przesłanie zgłoszenia tranzytowego NCTS - TIR powinno nastąpić niezwłocznie po otrzymaniu przez zgłaszającego komunikatu IE 528.

Po otrzymaniu zgłoszenia NCTS – TIR funkcjonariusz, wykorzystując dane z obu zgłoszeń, przystępuje do czynności weryfikacyjnych w ECS: obsługuje ewentualne dyrektywy, podejmuje decyzję o kontroli (która jest fizycznie realizowana) lub odstąpieniu od niej. W przypadku braku kontroli, funkcjonariusz albo zwalnia towar, albo następuje automatyczne zwolnienie po upływie czasu określonego w pozwoleniu (komunikat IE529 jest przesyłany do podmiotu). Zwolnienie towaru do procedury tranzytu realizowanego pod osłoną karnetu TIR z użyciem własnego stempla oraz rozpoczęcie transportu z miejsca uznanego następuje nie wcześniej niż po otrzymaniu komunikatu IE529 (co oznacza, że jeżeli doszło do uprzedniego wygenerowania komunikatu IE 29 w NCTS to i tak upoważniony nadawca z rozpoczęciem transportu/stemplowaniem TIR musi poczekać do czasu otrzymania IE529).

Następnie, po przesłaniu IE 529, funkcjonariusz dokonuje powiązania obu procedur w adnotacjach systemowych, a następnie potwierdza wywóz generując komunikat IE 599.

Kierownik oddziału celnego, uwzględniając specyfikę obrotu oraz przyjęte rozwiązania organizacyjne, może określić, w jakim odstępie czasu od przesłania do zgłaszającego IE 529 ma nastąpić powiązanie obu procedur i wygenerowanie IE 599, niemniej nie może to nastąpić później niż do końca następnego dnia roboczego następującego po dniu, w którym został wygenerowany IE 529.

W przypadku gdy weryfikacja zgłoszenia wywozowego dała wynik B1 (niezgodne) i do zgłaszającego wysyłany jest komunikat IE 551 (odmowa zwolnienia towaru do procedury) to w NCTS konsekwentnie także następuje odmowa zwolnienia towaru do procedury tranzytu (IE51).

W przypadku UWU = UWA możliwym jest stosowanie przedmiotowego uproszczenia także w sytuacji awarii aplikacji po stronie administracji celnej.

- a) jeśli nie działa tylko ECS to po ogłoszeniu awarii zgłaszający wysyła do NCTS zgłoszenie tranzytowe z kodem „3PL20”, po którym podawany jest własny numer referencyjny zgłoszenia wywozowego. Jednocześnie na wskazany przez oddział celny adres e-mail przekazywany jest scan zgłoszenia wywozowego. Funkcjonariusz, wykorzystując dane z obu zgłoszeń, potwierdza tożsamość towaru i podejmuje decyzję o kontroli (która jest fizycznie realizowana) lub odstąpieniu od niej. Otrzymanie komunikatu IE 29 w NCTS jest jednoznaczne ze zwolnieniem towaru tak do procedury wywozu jak i tranzytu, natomiast jego brak, w terminie określonym w pozwoleniu na stosowanie procedury uproszczonej TIR, oznacza dla podmiotu konieczność oczekiwania na dalsze działania ze strony organu celnego (w zakresie wywozu lub tranzytu).
- b) jeśli nie działa tylko NCTS to na wskazany przez oddział celny adres e-mail przekazywane jest powiadomienie o zamiarze rozpoczęcia procedury TIR. Jednocześnie zgłaszający wysyła do ECS zgłoszenie wywozowe z kodem „3PL19”, po którym podawany jest numer operacji z rejestru operacji awaryjnych procedury TIR. Funkcjonariusz, wykorzystując dane z obu dokumentów, potwierdza tożsamość towaru i podejmuje decyzję o kontroli (która jest fizycznie realizowana) lub odstąpieniu od niej. Otrzymanie komunikatu IE 529 w ECS jest jednoznaczne ze zwolnieniem towaru tak do procedury wywozu jak i tranzytu, natomiast jego brak, w terminie określonym w pozwoleniu na stosowanie procedury uproszczonej w wywozie, oznacza dla podmiotu konieczność oczekiwania na dalsze działania ze strony organu celnego (w zakresie wywozu lub tranzytu).

- c) jeśli nie działają ECS i NCTS to po ogłoszeniu awarii na wskazany przez oddział celny adres e-mail przekazywane są **w ramach jednej wiadomości e – mail** scan zgłoszenia wywozowego oraz powiadomienie o zamiarze rozpoczęcia procedury TIR. W zgłoszeniu wywozowym po kodzie „3PL19” zgłaszający podaje numer operacji z rejestru operacji awaryjnych procedury TIR a w powiadomieniu po kodzie „3PL20” numer własny zgłoszenia wywozowego. Funkcjonariusz, wykorzystując dane z obu dokumentów, potwierdza tożsamość towaru i podejmuje decyzję o kontroli (która jest fizycznie realizowana) lub odstąpieniu od niej. Informacja o zwolnieniu towaru przekazywana jest pozasystemowo i dotyczy zarówno procedury wywozu jak i tranzytu, natomiast jej brak w terminie wynikającym z pozwoleń, oznacza dla podmiotu konieczność oczekiwania na dalsze działania ze strony organu celnego (w zakresie wywozu lub tranzytu).

W terminie 3 dni roboczych od usunięcia awarii zgłaszający przedstawia w UWU zgłoszenie wywozowe tj. Karty 1, 2 i 3 ESS. Wraz z dokumentem ESS należy dostarczyć do UWU na nośniku zewnętrznym zgłoszenie wywozowe podpisane kluczem do bezpiecznej transmisji danych. W systemie nie są generowane żadne komunikaty dotyczące zgłoszenia wywozowego zarejestrowanego w trybie awaryjnym w ECS, gdyż rejestracja w trybie awaryjnym co do zasady kończy obsługę zgłoszenia w systemie ECS – za wyjątkiem sytuacji, gdy po zakończeniu awarii, na wniosek zgłaszającego, generowany jest przez UWU „awaryjny” IE 599.

W przypadku awarii po stronie aplikacji zgłaszającego procedury awaryjne z lit. a – c przebiegają analogicznie, oczywiście po przednim uzyskaniu przez podmiot zgody na zastosowanie procedury awaryjnej, zgodnie z zasadami przewidzianymi tak w niniejszej Instrukcji jak i w stosownych instrukcjach tranzytowych.

Uwaga: W sytuacji, gdy w ramach realizacji procedury awaryjnej w UWU w godzinach pracy urzędu rejestrowane jest zgłoszenie celne złożone wcześniej na dokumencie ESS z kodem „3PL01” (wysyłka poza godzinami), rejestrujący nie wprowadza kodu „3PL01” do systemu (co oznacza, że także przekazywany przez zgłaszającego plik nie powinien zawierać w/w kodu).

2) Sposób postępowania, gdy UWU ≠ UWA.

Uproszczenie może być realizowane tak w godzinach pracy urzędu jak i poza godzinami pracy urzędu, jeśli pozwolenie na uproszczenia przy otwieraniu TIR przewiduje taką możliwość. Upoważniony nadawca TIR może stosować przedmiotowe rozwiązanie zamykając zarówno operacje wywozowe rozpoczęte w procedurach uproszczonych, jak i zainicjowane standardowym zgłoszeniem wywozowym (także w innych krajach UE).

Zgłoszenie wywozowe nie zawiera kodu „3PL19”.

Upoważniony nadawca ma obowiązek przedstawiać towar w ECS z wykorzystaniem elektronicznego komunikatu IE 507.

Przedstawiający towar (upoważniony nadawca TIR) jednocześnie przesyła komunikat IE 507 oraz dokonuje zgłoszenia NCTS-TIR, podając w Polu 40 numer MRN zgłoszenia wywozowego oraz kod „3PL20” w Polu 44. Niezwłocznie po tym na wskazany przez oddział celny adres e-mail przekazywana jest wiadomość e-mail, która w temacie przywołuje nr MRN zgłoszenia tranzytowego a w treści wskazuje wszystkie nr MRN zgłoszeń wywozowych, których zgłoszenie tranzytowe dotyczy.

Funkcjonariusz, wykorzystując dane z obu zgłoszeń, przystępuje do czynności weryfikacyjnych w ECS: obsługuje ewentualne dyrektywy, podejmuje decyzję o kontroli (która jest fizycznie realizowana) lub odstąpieniu od niej. Pozytywny wynik czynności weryfikacyjnych skutkuje wysłaniem przez funkcjonariusza komunikatu IE 525, oraz wykonaniem operacji potwierdzającej wyprowadzenie towaru w ECS. Jeśli nie nastąpią jakieś nadzwyczajne okoliczności, które skutkować będą koniecznością interwencji funkcjonariusza, system automatycznie, po zadanej parametrze czasowym, wygeneruje komunikat IE 518 do UWU, który na jego podstawie potwierdzi wywóz (prześle IE 599).

W przypadku gdy weryfikacja zgłoszenia wywozowego dała wynik B1 (niezgodne) i do przedstawiającego towar wysłany jest komunikat IE 522 a do UWU komunikat IE 518 z kodem „B1” to w NCTS konsekwentnie także następuje odmowa zwolnienia towaru do procedury tranzytu (poprzez zatrzymanie do kontroli i wyniki kontroli „Niezgodnie” oraz wysłanie do zgłaszającego komunikatu IE51).

Zwolnienie towaru do procedury tranzytu realizowanego pod osłoną karnetu TIR z użyciem własnego stempla oraz rozpoczęcie transportu z miejsca uznanego następuje nie wcześniej niż po otrzymaniu komunikatu IE 525.

Uwaga: W odróżnieniu od UWU=UWA w tym przypadku nie jest możliwe stosowanie przedmiotowego uproszczenia w ramach realizacji procedury awaryjnej, co oznacza, że uproszczonego zamknięcia wywozu i otwarcia TIR nie można stosować:

- w stosunku do wywozów otwartych w UWU w procedurze awaryjnej (wywóz realizowany na papierowym dokumencie ESS), oraz
- gdy ze względu na awarię aplikacji ECS po stronie administracji celnej urząd przedstawienia (zarazem otwarcia TIR) nie jest w stanie systemowo obsłużyć przedstawienia towaru.”.

Sporządzono w Departamencie Polityki Celnej

Warszawa, dnia 27.06.2013r.